



Mancomunidad de Movilidad
Centro Guayas - EP



20
22

RENDICIÓN de CUENTAS



INDICE

1. Presentación	4
2. Quienes somos.....	4
2.1 Cantones que integran la Mancomunidad de Movilidad Centro Guayas	5
2.2 Directorio	5
2.3 Misión Institucional	5
2.4 Visión Institucional	5
2.5 Objetivo General	5
3. Jefatura de Transporte	6
3.1 Actividades desarrolladas	6
3.2 Entrega de Adhesivos de identificación con QR a las compañías de tricimotos legalizadas de la Mancomunidad de Movilidad Centro Guayas.	6
3.3 Acompañamiento con la CTE a operativos de Control	7
3.4 Campaña de capacitación a transportistas	8
3.4.1 Campaña de capacitación en seguridad vial a conductores de tricimotos	8
3.4.2 Capacitación a conductores de Servicio Comercial de tricimotos	8
3.5 Campaña de Educación Vial “El radar controla tú seguridad”.	9
3.6 Actividades Varias	10
3.7 Emisión de Informes Técnicos y Títulos Habilitantes.....	13
4. Jefatura de Estudios, Señalética y Semaforización.....	13
4.1 Inversión	13
4.2 Señalización Vial.....	14
4.2.1 Señalización Horizontal y Vertical	14
4.3 Adquisición e instalación de semáforos.....	17
4.3.1 Semaforización	17
4.4 Proyectos Institucionales	19
4.4.1 Construcción de la cuarta Fase del Centro de Matriculación y Revisión Técnica Vehicular cantón Nobol, incluye pavimento flexible, drenaje y obras complementarias.....	19
4.4.2 Modificación de fosas de hormigón en Nave RTV del Centro de Matriculación y Revisión Técnica Vehicular de la ATM Centro Guayas EP, cantón Nobol.....	20
4.5 Proyectos Ejecutados	21

4.6 Proyectos propuestos	22
4.7 Provisión e implementación de equipos tecnológicos en la Mancomunidad Centro Guayas – EP	25
5. Jefatura de Matriculación y Revisión Técnica Vehicular	29
5.1 Servicios.....	29
5.2 Servicios generados por ubicación de oficinas de ATM Centro Guayas en el año 2022.	29
5.3 Servicios generados pro tipos de procesos 2022:.....	30
5.4 Proyectos 2022:	31
5.5 Conclusión.....	31
6. Jefatura Financiera	31
6.1 Disponibilidades.....	31
6.2 Incrementos/ Saldo en Bancos	31
6.3 Presupuesto	32
6.4 Situación Relevante de ingresos	32
6.5 Situación relevante de egresos.....	33
6.6 Estados Financieros.....	34
6.7 Estado de Resultado	34
7. Jefatura de Secretaría General	35
8. Jefatura Administrativa.....	35
8.1 Contratación pública, contratos por tipo de procedimientos	36
8.1.1 Procedimiento Dinámico	36
8.1.2 Procedimiento de Régimen Común	37
8.1.3 Procedimiento de Régimen Especial	37
8.1.4 Procedimiento Especial.....	37
9. Comunicación	38
9.1 Publicación en Redes Sociales (Facebook / Twitter / Instagram):	38
9.2 Estadísticas de Redes Sociales	38
9.3 Campaña de Educación Vial	39
9.3.1 Campaña de Educación Vial “El Radar controla tu Velocidad”	39
10. Preguntas ciudadanas.....	43

Informe Rendición de Cuentas 2022

ATM CENTRO GUAYAS

1. Presentación

De conformidad y estipulado por el Consejo de Participación Ciudadana y Control Social, mediante la resolución No. CPCCS-PLE-SG-010-E--2023-0054, nosotros como ATM Centro Guayas -EP, ponemos a disposición de la ciudadanía en general y autoridades respectivas, el informe de Rendición de Cuentas, sobre las actividades desarrolladas en el transcurso del año 2022. Con la finalidad de cumplir con: la Constitución de la República del Ecuador; el Código de Planificación y Finanzas Públicas; el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización; la Ley Orgánica de Empresas Públicas; la Ley Orgánica de Participación Ciudadana y Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y Control Social; y la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública.

En el transcurso del año 2022 la ATM Centro Guayas – EP ha llevado a cabo diversas actividades de relevancia y sintonizadas con las necesidades ciudadanas, buscando una mejora y dinamismo de la movilidad, en tal virtud hemos desarrollado estrategias e implementado acciones que ha permitido cumplir con nuestra misión institucional. Es un deber de todos quienes cumplimos una función pública, rendir cuentas a la ciudadanía de las acciones que se ejecutan para mejorar el servicio público, fortaleciendo los principios que orientan nuestros objetivos institucionales.

De tal manera el directorio como la gerencia de la empresa, estamos comprometidos en trabajar por la mancomunidad, en brindar un servicio de calidad y calidez, transparentando todos y cada uno de los procesos, en búsqueda de una mejora del servicio. A través, de ejecuciones de campañas de seguridad vial, para crear una concientización y minimización de accidentes de tránsito dentro de nuestra jurisdicción, recordándoles que los usuarios de la vía somos todos. Resaltando que la corresponsabilidad ciudadana constituye un factor importante para alcanzar las metas propuestas.

2. **Quienes somos**

ATM Centro Guayas – EP, es una persona jurídica de derecho público, con autonomía presupuestaria, financiera, económica, administrativa y de gestión, constituida por los cantones Colimes, Isidro Ayora, Lomas de Sargentillo, Nobol, Pedro Carbo y Santa Lucía, dentro del marco legal de la Mancomunidad de Movilidad Centro – Guayas, con el objetivo de gestionar eficientemente el ejercicio de sus competencias de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.

2.1 Cantones que integran la Mancomunidad de Movilidad Centro Guayas

POBLACIÓN ESTIMADA AL AÑO 2022	
CANTONES	HABITANTES
Colimes	26.169
Isidro Ayora	14.582
Lomas de Sargentillo	24.220
Nobol	26.444
Pedro Carbo	51.802
Santa Lucía	45.004
TOTAL	380.356

Fuente: INEC "Proyección de la población ecuatoriana por años, según cantones y provincias 2010 – 2020.

2.2 Directorio

El actual Directorio de la ATM Centro Guayas – EP, fue elegido el 17 de julio de 2021, lo integran cinco (5) de los seis (6) Alcaldes, miembros de la Mancomunidad de Movilidad Centro – Guayas, que para el período 2022-2022 fueron:

- Lcdo. Marvin Salas Cercado, Alcalde del cantón Nobol- **Presidente del Directorio;**
- Mgs. Ignacio Cercado Choez, Alcalde del cantón Isidro Ayora;
- Sr. Xavier Gómez Salazar, Alcalde del cantón Pedro Carbo;
- Ing. Elvis Espinoza Espinoza, Alcalde del cantón Lomas de Sargentillo - **Presidente de la Mancomunidad Centro Guayas;**
- Abg. Edson Alvarado Aroca, Alcalde del cantón Santa Lucía.

2.3 Misión Institucional

Ejercer, de manera eficiente, las competencias de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial de las cuales son titulares los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales de los cantones Colimes, Isidro Ayora, Lomas de Sargentillo, Nobol, Pedro Carbo y Santa Lucía, miembros de la Mancomunidad de Movilidad Centro – Guayas.

2.4 Visión Institucional

Consolidarnos en los próximos 5 años como un órgano técnico especializado en materia de TTTSV, brindando servicios públicos de calidad, con tarifas justas y equitativas, sobre plataformas automatizadas y tecnologías de punta que permitan desarrollar trámites ágiles y eficientes.

2.5 Objetivo General

La empresa pública ATM Centro Guayas - EP tiene por objeto la gestión eficiente de las competencias para planificar, regular y controlar el Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial que hayan sido transferidas y certificadas a cada uno de los GAD'S, que conforman la Mancomunidad de Movilidad Centro Guayas.

3. Jefatura de Transporte

Los ejes principales en la cual se despliegan las actividades de la Jefatura de Transporte Terrestre y Seguridad Vial, son pertinentes al Transporte Público y Comercial, en lo referente a los servicios que se brinda a las Compañías y Cooperativas de Transporte Público y Comercial otorgando los respectivos Títulos Habilitantes, así como la Regulación del Tránsito y Educación Vial.

Asimismo, la Jefatura de Transporte Terrestre, brinda los servicios de emisión de Títulos Habilitantes para el Transporte Terrestre: Público y Comercial, de la Mancomunidad Centro Guayas, los mismos que se detallan:

- Informe Previo Constitución Jurídica
- Concesión de Contrato o Permiso de Operación
- Incremento de Cupo al Contrato o Permiso de Operación
- Resolución de Habilitación de Vehículo
- Resolución de Deshabilitación de Vehículo
- Resolución de Habilitación de Socio
- Resolución de Deshabilitación de Socio
- Resolución de Cambio de Socio y Titularidad del Vehículo
- Resolución de Cambio de Socio con Habilitación de Vehículo
- Resolución de Cambio de Socio
- Resolución de Cambio de Vehículo

3.1 Actividades desarrolladas

La Jefatura de Transporte Terrestre presenta el cronograma de actividades en favor de los cantones pertenecientes a la mancomunidad CENTRO GUAYAS, realizadas desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre de 2022:

3.2 Entrega de Adhesivos de identificación con QR a las compañías de tricimotos legalizadas de la Mancomunidad de Movilidad Centro Guayas.

Cantón Lomas de Sargentillo



Cantón Isidro Ayora



- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

🚦 Cantón Nobol



🚦 Cantón Santa Lucía



🚦 Cantón Pedro Carbo



3.3 Acompañamiento con la CTE a operativos de Control

La ATM Centro Guayas-EP realizó acompañamiento de operativos con personal de la Comisión de Tránsito del Ecuador, estos están enfocados en disminuir la actividad de transporte informal en los cantones miembros de la Mancomunidad de Movilidad Centro Guayas.

En el 2022 se llevaron a cabo doce (12) operativos de control, en varios cantones de la Mancomunidad, en el cual los conductores recibieron amonestación verbal.

ACOMPANAMIENTO OPERATIVOS DE CONTROL CTE- ATM CENTRO GUAYAS 2022	
CANTÓN	CANTIDAD
NOBOL	3
LOMAS DE SARGENTILLO	2
PEDRO CARBO	5
ISIDRO AYORA	2
TOTAL	12

🚦 Cantón Nobol



🚦 Cantón Pedro Carbo



✚ Cantón Lomas de Sargentillo



3.4 Campaña de capacitación a transportistas

3.4.1 Campaña de capacitación en seguridad vial a conductores de tricimotos

El 11 de mayo de 2022, inicio la campaña de capacitación del Plan Mundial de Decenio de Acción de Seguridad vial 2021-2030, a socios de las diferentes compañías de transporte excepcional Tricimotos que conforman la Mancomunidad Centro Guayas.

✚ Cantón Pedro Carbo



✚ Cantón Nobol



3.4.2 Capacitación a conductores de Servicio Comercial de tricimotos

La Jefatura de transporte Terrestre y Seguridad Vial efectuó la capacitación a conductores de Servicio Comercial "Tricimotos", referente al requisito de la licencia profesional A1 para realizar el servicio de traslado de pasajeros, conforme lo señala el reglamento de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, con la finalidad de regularizar los vehículos (Tricimotos).

✚ Cantón Nobol



✚ Cantón Isidro Ayora



- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

🚦 Cantón Lomas de Sargentillo



3.5 Campaña de Educación Vial “El radar controla tú seguridad”.

El 23 de noviembre inició la campaña de seguridad vial “El radar controla tú seguridad”, en conjunto con el aliado estratégico Consorcio SEVIMA, se realizó entrega de volantes, tarjetas rojas, trípticos y cuadernos para colorear.

Esta actividad tuvo como objetivo informar a los ciudadanos sobre los puntos de control de velocidad y luz roja; además de concientizar los riesgos al momento de exceder los límites de velocidad, campañas que se efectuaron en los cantones pertenecientes a la Mancomunidad Centro Guayas.

🚦 Cantón Lomas de Sargentillo



🚦 Cantón Isidro Ayora



🚦 Cantón Nobol



- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

Cantón Pedro Carbo



Cantón Santa Lucía



Cantón Colimes



3.6 Actividades Varias

Alcalde de Pedro Carbo, se reunió con representantes del servicio de Transporte Público y Comercial.

El principal tema de la reunión trató sobre la circulación de las tricimotos en las vías que conectan a los recintos cercanos con la cabecera cantonal, debido a que en estas vías solo pueden circular los buses urbanos y taxis.



Participación de ATM Centro Guayas en Taller de Sensibilización en Derechos Humanos en los grupos de atención prioritaria a transportistas, en Pedro Carbo.

En las instalaciones del Polideportivo Municipal del cantón Pedro Carbo, se realizó el Taller de Sensibilización en Derechos Humanos en los grupos de atención prioritaria, dirigido a los representantes y socios de todas las modalidades de transporte, organizado por el GAD. Municipal de Pedro Carbo, ATM Centro Guayas - EP (ATMCG-EP), y el Consejo Cantonal de Protección de Derechos del Cantón (CCPD).

La actividad se realizó con el fin de sensibilizar a los transportistas para brindar una mejor atención a los usuarios, en especial a los que pertenecen a los grupos de atención prioritaria (mujeres embarazadas, niños, adultos mayores, adolescentes, personas con discapacidad, etc.) y dar a conocer una asistencia integral a los derechos humanos.



Participación de ATM Centro Guayas en Taller de Sensibilización en Derechos Humanos, en Nobol

El 23 de febrero del 2022, en las instalaciones del Auditorio Municipal del cantón Nobol, se realizó el Taller de Sensibilización de Derechos Humanos, Inclusión y Género, dirigido a los representantes y socios de las compañías de la modalidad de transporte alternativo excepcional (tricimotos), organizado por el GAD. Municipal de Nobol, en conjunto con la ATM Centro Guayas – EP (ATMCG-EP), el Consejo Cantonal de Protección de Derechos del Cantón (CCPD) y la Fundación Líderes con Responsabilidad Social del Ecuador.



ATM Centro Guayas - EP y CTE, analizaron la regulación de Tricimotos en el Cantón Nobol.

El 6 de Julio del 2022, en la sede de la ATM Centro Guayas - EP, el Ing. Daniel Garófalo Oyola, Gerente General, el Abg. Frank Rodríguez, Jefe de Transporte Terrestre, junto a funcionarios de la Comisión de Transito del Ecuador, analizaron la regulación de Tricimoto en el Cantón Nobol.



ATM Centro Guayas – EP, Comisión de Tránsito del Ecuador y ATM Guayaquil, analizan Jurisdicción de Tricimotos Petrillo/Puente Lucía.

En las instalaciones de la sede administrativa de la ATM Centro Guayas - EP, se reunieron el Ing. Daniel Garófalo Oyola, Gerente General de la ATM Centro Guayas - EP, el Abg. Frank Rodríguez Recalde, Jefe de Transporte de la ATM Centro Guayas- EP, funcionarios de la CTE, Cnel. Ángel Jaramillo Cox, Jefe de Transporte Público, el Tte. Cnel. Johnny Jiménez Recalde, Jefe del Distrito de Nobol y agentes de la ATM Guayaquil al mando del Cap. Vicente Maldonado Coronel, con la finalidad de analizar la jurisdicción de Tricimotos Petrillo/Puente Lucía.



ATM Centro Guayas – EP y Comisión de Tránsito del Ecuador planifica cronograma de Campañas de Educación Vial

En la sede administrativa de la ATM Centro Guayas – EP, el Ing. Luis Daniel Garófalo Oyola, Gerente General, el Abg. Frank Rodríguez, Jefe de Transporte Terrestre, Sra. Sandra Cornejo, Prefecto Comandante de la CTE y miembros del departamento de Educación Vial, mantuvieron una mesa de trabajo para analizar y coordinar el cronograma de las campañas de Educación Vial, en cumplimiento del Art. 196 de la Ley Orgánica Reformatoria de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en lo referente a Programas para la reducción de siniestros para beneficio de los cantones pertenecientes a la mancomunidad.



Analizan normativa referente a zonas de operación para tricimotos, en cantón Pedro Carbo.

ATM Centro Guayas -EP, el Ing. Luis Daniel Garófalo Oyola, Gerente General, el Abg. Frank Rodríguez, Jefe de Transporte Terrestre, el Ing. Juan Guzmán, Analista de Transporte Terrestre y representantes de las siguientes compañías: COMTRIPUEN, CTRUM S.A., MOTOCENTRAL, TRANSMAYLEEN, CIPECA, MOTOCTUBRE Y HERMANDAD F5R, todas del Servicio Comercial Modalidad Tricimotos del cantón Pedro Carbo, mantuvieron una

mesa de trabajo denominada “Estudio y análisis de la normativa referente a las zonas de operación autorizadas para tricimotos”.



3.7 Emisión de Informes Técnicos y Títulos Habilitantes

Con la finalidad de regularizar el transporte público y comercial en los cantones miembros de la Mancomunidad de Movilidad Centro – Guayas, y luego de revisados los documentos presentados por cada una de las operadoras, para las diferentes modalidades de transporte se realizaron informe técnicos favorables para las respectivas emisiones de las resoluciones de títulos habilitantes.

Los mismos que, luego de su aprobación de Gerencia General, dieron lugar a la emisión de Resoluciones de Títulos Habilitantes, conforme el siguiente detalle:

CANTÓN	TÍTULOS HABILITANTE 2022 ATM CENTRO GUAYAS										TOTAL
	Informe Previo Constitución Jurídica	Permiso de Operación	Contrato de Operación	Incremento de Cupo	Cambio de vehículo	Cambio de socio y vehículo	Cambio de socio con habilitación vehículo	Cambio de Socio	Habilitación de Vehículo	Deshabilitación de Vehículo	
Colimes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Daule	1	3	0	11	2	1	1	0	0	8	27
Isidro Ayora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nobol	5	3	0	3	0	0	0	0	0	0	11
Pedro Carbo	1	1	0	13	0	0	0	0	1	5	21
Santa Lucía	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
LOMAS DE SARGENTILLO	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	5
Total	9	9	0	29	2	1	1	0	1	15	67

4. Jefatura de Estudios, Señalética y Semaforización

4.1 Inversión

La Jefatura de Estudios, Señalética y Semaforización (JESS), en el año 2022 ejecuto una inversión que asciende a USD \$ 334.468,76, de lo cual corresponde a Señalización Vertical y Horizontal un valor de USD \$65.688,59, mientras que en Adquisición e Instalación de Semáforos un valor de USD \$ 170.808,83, y de USD \$97971.34 en Proyectos Institucionales.

4.2 Señalización Vial

En el siguiente cuadro se detalla la inversión realizada en los cantones que conforma la Mancomunidad, cada rubro descrito incluye materiales, equipos utilizados, mano de obra, y demás insumos en la fabricación e instalación de las señales viales.

Título: Inversión/Señalización Vertical y Horizontal/Por Cantón

#	CANTONES	DESCRIPCIÓN	INVERSIÓN
1	ISIDRO AYORA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL	\$ 2.611,38
2	NOBOL	SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL	\$ 21.001,50
3	PEDRO CARBO	SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL	\$ 13.560,70
4	LOMAS DE SARGENTILLO	SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL	\$ 7.532,72
5	SANTA LUCÍA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL	\$ 8.567,79
6	COLIMES	SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL	\$ 12.414,51
			\$ 65.688,59

Elaborado: JESS

4.2.1 Señalización Horizontal y Vertical

📍 Cantón Isidro Ayora



📍 Cantón Nobol

Señalización vertical y horizontal, calle Av. Río Amazonas



- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP



Cantón Pedro Carbo



Cantón Lomas de Sargentillo

Señalización vertical calle Simón Bolívar



- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

Señalización horizontal, calle Daule, calle el Telégrafo



Cantón Santa Lucía



Cantón Colimes

Señalización vertical Padre Fierro



Señalización horizontal vía a Olmedo



4.3 Adquisición e instalación de semáforos

La inversión en los Sistemas de Semaforización asciende a USD \$ 170.808,83, lo que incluye la adquisición e instalación, programación e implementación y señalización con termoplástico.

#	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
1	Cantón Nobol E-48 y Juan Fernández	\$ 43.457,88
2	Cantón Nobol E-48 sector Alfadomus	\$ 26.701,15
3	Cantón Santa Lucía, E-48 Ingreso a la Parroquia Laurel	\$ 34.597,92
4	Cantón Santa Lucía, E-48 y calle Franklin Defaz	\$ 26.746,23
5	Cantón Pedro Carbo, E-482 y 24 de Mayo	\$ 33.656,79
6	Cantón Colimes, Calle Balzar y Río Amazonas	\$ 5.648,86
TOTAL INVERTIDO		\$ 170.808,83

4.3.1 Semaforización

Cantón Nobol

Intersección E-48 y vía sector industrial, petrillo



- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

Intersección E-48 y Juan Fernández



🚦 Cantón Santa Lucía

Intersección E-48 ingreso a Parroquia Laurel



Intersección E-48 y calle Franklin Defaz



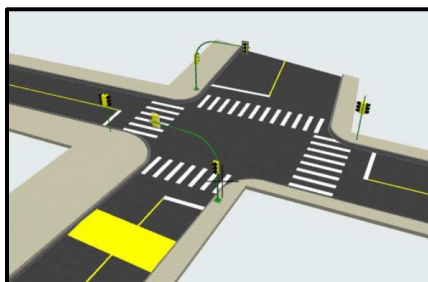
🚦 Cantón Pedro Carbo

Intersección E-482 y 24 de Mayo



🚦 Cantón Colimes

Imagen referencial de ubicación de semáforos cantón Colimes



Instalación de báculos, cantón Colimes



Elaborado: JESS

4.4 Proyectos Institucionales

El siguiente cuadro detalla el valor total invertido en los proyectos ejecutados en el Centro de Matriculación y Revisión Técnica Vehicular del cantón Nobol.

#	DESCRIPCIÓN	CONTRATO	PRESUPUESTO REFERENCIAL	VALOR TOTAL INVERTIDO
1	Construcción de la cuarta fase del centro de matriculación y revisión técnica vehicular cantón Nobol, incluye pavimento flexible, drenaje y obras complementarias	ATMCG-MCO-001-2022	\$ 79.970,90	\$ 67.976,88
2	Modificación de fosas de hormigón en Nave RTV del Centro de Matriculación y Revisión Técnica Vehicular de la ATM Centro Guayas EP, cantón Nobol	ATMCG-MCO-003-2021	\$ 29.997,14	\$ 29.994,46
TOTAL INVERTIDO				\$ 97.971,34

Elaborado: JESS

4.4.1 Construcción de la cuarta Fase del Centro de Matriculación y Revisión Técnica Vehicular cantón Nobol, incluye pavimento flexible, drenaje y obras complementarias.

Generado los estudios técnicos por parte de la Jefatura de Estudios, Señalética y Semaforización, que incluye el presupuesto referencial, diseños arquitectónicos y demás ingeniería, el 11 de abril del 2022 se firma el contrato para ejecutar el proyecto Construcción de la cuarta fase del centro de matriculación y revisión técnica vehicular cantón Nobol, incluye pavimento flexible, drenaje y obras complementarias.

El presupuesto referencial del proyecto ascendió a \$74.970,90 dólares americanos más impuesto de ley. Consistió, en la pavimentación del área de estacionamientos, en donde se realizaron trabajos de excavación, rellenos de mejoramiento y la colocación de material de sub-base y base con los espesores detallados en los planos del proyecto, y así colocar la carpeta asfáltica de espesor especificado en los diseños.

Así mismo se realizaron los drenajes necesarios en el área asfaltada en donde se construyeron bordillos cunetas, dejando las pendientes necesarias para poder evacuar las aguas lluvias, evacuándose directamente a los sumideros de hormigón simple. Estos sumideros estarán conectados mediante la instalación de una tubería de PVC con diámetro especificado en el presupuesto referencial, además en la parte superior del sumidero se instalarán rejillas metálicas.

Se construyeron sendas peatonales de hormigón de espesor detallados en los planos. Finalmente se implementaron áreas verdes en las zonas previamente identificadas en los planos.



4.4.2 Modificación de fosas de hormigón en Nave RTV del Centro de Matriculación y Revisión Técnica Vehicular de la ATM Centro Guayas EP, cantón Nobol

La ATM Centro Guayas adquirió nuevos equipos de RTV para el CMRTV, por lo tanto, se tuvo que realizar varias modificaciones a las fosas donde se instalarían estos equipos.

Basado en los diseños y estudios generados, el presupuesto referencial ascendió a \$29.997,14 dólares más impuesto de ley. Este proyecto se encuentra culminado.



4.5 Proyectos Ejecutados

Cantón Colimes

En el análisis técnico realizado por la Jefatura de Estudios, Señalética y Semaforización, se realizó la propuesta al GAD de Colimes en cambiar el direccionamiento vial a Unidireccional en la calle que es utilizada hacia la vía Olmedo entre Av. Juan Quijije y Calle Balzar, así mismo en la calle Balzar entre calle 10 de Agosto y Av. Juan Quijije, con el objetivo de mejorar la movilidad y su índice de capacidad y así evitar las colisiones vehiculares. Esta propuesta incluye toda la señalización vial (Vertical y Horizontal).

A continuación, se detalla los cambios de sentido de vías:

- Vía Olmedo (desde la Av. Juan Quijije hasta la calle Balzar), en la actualidad es doble vía y se cambiará a UNA VÍA en sentido hacia la calle Balzar.
- Calle Balzar (desde la vía Olmedo hasta la Av. Juan Quijije), en la actualidad es doble vía y se cambiará a UNA VÍA en sentido hacia la Av. Juan Quijije

Imagen referencial de señalización vial cantón Colimes



Foto actual de señalización vial cantón Colimes

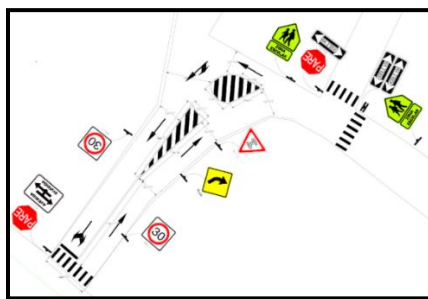


Cantón Pedro Carbo

De las diferentes solicitudes de la ciudadanía de la parroquia Sabanilla por el sector del hospital el Buen Samaritano, en la cual los vehículos se movilizan de manera desordenada, la Jefatura propuso al GAD Municipal del cantón Pedro Carbo, la ejecución de un diseño vial para el ordenamiento de este sector.

Esta propuesta del diseño vial fue la siguiente:

- Realizar señalización horizontal en la parte central de la vía, realizando parterre y un redondel, con el objetivo que los vehículos circulen en los carriles destinados en los sentidos de circulación.
- Regular el sector a una velocidad de 30 km/h
- Instalar señales verticales que indiquen la presencia de una unidad educativa
- Instalar señales que indiquen el sentido de circulación de cada vía



Elaborado: JESS



4.6 Proyectos propuestos

Cantón Colimes

En el cantón Colimes se realizó un estudio técnico de factibilidad para la implementación de paradero provisional de la transportación pública y de tricimotos. En la cual se evaluó las zonas proyectadas para el embarque y desembarque, mitigando todo el problema de movilidad del sector donde se implantaría las rutas y el paradero provisional.

Se analizó dos alternativas en las cuales fueron:

- Calle Padre Fierro como zona de desembarque, y la calle 10 de agosto como zona de embarque; y,

- Calle Santa Rosa como zona de desembarque y la Av. Juan Quijije como zona de embarque

En las dos alternativas, se analizó las vías que conectan a cada parada, así mismo su entorno, en la cual se verifica las oportunidades, debilidades y fortaleza de cada sector. Por lo tanto, el objetivo principal del estudio realizado, fue para Proveer un adecuado sistema de embarque y desembarque de pasajeros en el cantón, y así, establecer un punto de paradero provisional concentrándolo en un lugar de poca congestión vehicular.

Además, ofrecer mayores alternativas de transporte a los usuarios al concentrarse las actividades de varias empresas de la transportación en un solo lugar, y de esta manera, la disminución de los problemas de contaminación ambiental que genera la alta densidad de transporte (vehículos motorizados) en zonas céntricas de la ciudad.

Esta jefatura recomendó al GAD Municipal de Colimes, el área como paradero provisional en la Av. Juan Quijije (como se muestra en la fotografía de este informe), es la más viable técnicamente, por la facilidad de la operación y maniobrabilidad de los autobuses de transportación pública, donde los radios de giro para el bus tipo de diseño, cumple con lo mínimo requerido.

Paradero de embarque y desembarque



Paradero de tricimotos



Cantón Lomas de Sargentillo

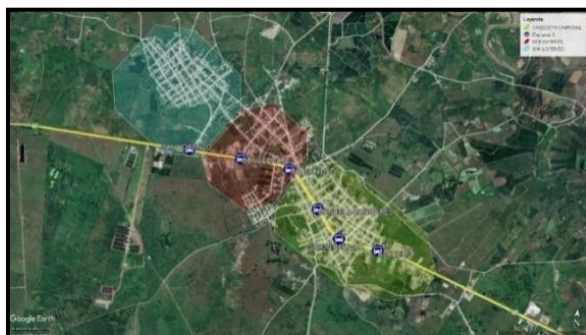
Se realizó la propuesta de poder regular las paradas de transporte intracantonal e intraprovincial, para lo cual se planteó la utilización de paradas de buses existentes en diferentes tramos de la vía E-482 (Av. El telégrafo), estos tramos se establecieron en 6 sectores que a su vez contarán con señalización vertical y horizontal.

De esta manera se tomó en consideración las distancias que existen desde un punto a otro, considerando la influencia de cada zona comprendida como poblacional, comercial, educativa y de centros de salud. Además, se evaluó la incidencia de

peatones que utilizan el servicio de transporte público, dada la necesidad esta se verá reflejada en la sectorización según la cercanía que tiene con cada parada de bus.

Para efecto de identificar de forma gráfica se presenta a continuación la sectorización donde se muestran las zonas definidas del Cantón Lomas de Sargentillo a lo largo de la vía E-482, como lo son: San Lorenzo, Monserrate y cabecera cantonal.

Las paradas de buses serán utilizadas de acuerdo a lo estipulado en los permisos de operación de las cooperativas de transporte, por lo tanto, las zonas de embarque y desembarque estarán distribuidas de la siguiente manera.



Elaborado: JESS

Cantón Pedro Carbo

En el sector de ingreso a Duran del cantón Pedro Carbo, la Jefatura de Estudios, Señalética y Semaforización, realizó el análisis técnico de la intersección, verificando que la problemática de la zona, es al momento de aquellos vehículos que realizan el giro izquierdo se les dificulta integrarse a la vía principal, así como también a la vía secundaria, ocasionando colisiones.

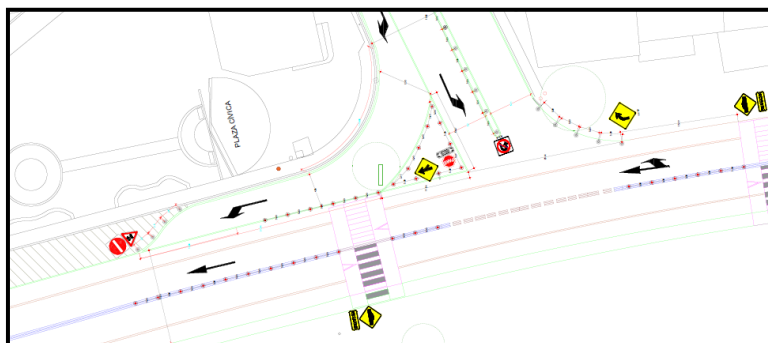
Por esta razón, la Jefatura realizó un diseño para el ordenamiento de los ingreso y salida de la intersección de la vía E-482 y vía al sector de Duran, en la cual se propone lo siguiente:

Vía E-482

- En la vía E-482, colocar dos reductores de velocidad con distancia máxima 50 metros de separación, con el objetivo de reducir las velocidades a los vehículos al eje vial principal.
- Así mismo colocar delineadores en la mitad de la vía en los dos sentidos de circulación, con el fin de que los conductores no puedan invadir el carril contrario.
- Ampliar la vía principal, con la finalidad que al momento que aquellos vehículos quieran ingresar al sector duran, estos, no puedan ocasionar colas en las vías.
- Realizar la señalización vial correspondiente al diseño propuesto.

Vía ingreso a Durán

- Realizar un carril de aceleración perpendicular a la vía principal, con la finalidad, que los vehículos puedan integrarse con facilidad a la vía principal E-482.
- Instalar delineadores en la mitad de la vía, con la finalidad que los conductores no puedan invadir el carril contrario.
- Realizar la señalización vial correspondiente al diseño propuesto.

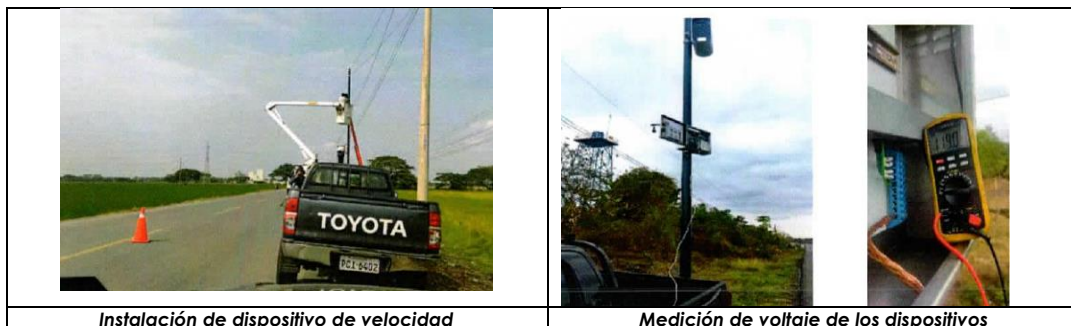


Elaborado: JESS

4.7 Provisión e implementación de equipos tecnológicos en la Mancomunidad Centro Guayas – EP

La implementación de un sistema integral para la gestión del control del tránsito a través de dispositivos tecnológicos, cuyo objetivo, es de poder reducir el índice de siniestralidad en las vías que conforman en cada cantón perteneciente a la Mancomunidad Centro Guayas, por esta razón, a los 13 días del mes de enero del año 2022, se firma contrato CAE-ATMCG-001-2022 cuyo objeto es **“CONTRATO DE ALIANZA ESTRATÉGICA PARA REALIZAR LA PROVISIÓN, IMPLEMENTACIÓN, ADMINISTRACIÓN, MONTAJE Y MANTENIMIENTO (CORRECTIVO Y PREVENTIVO) DE EQUIPOS TECNOLÓGICOS FIJOS PARA LA DETECCIÓN, REGISTRO Y NOTIFICACIÓN DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO POR EXCESO DE VELOCIDAD Y EVASIÓN DE SEMÁFORO EN ROJO; LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA PLATAFORMA INFORMÁTICA PARA EL REGISTRO, ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE LAS INFRACCIONES DE TRÁNSITO DETECTADAS EN LOS CANTONES QUE CONFORMAN LA MANCOMUNIDAD CENTRO GUAYAS”**.

Se desarrolló el software para la plataforma de tratamiento de infracciones de tránsito denominado “Sistema automatizado de control de infracciones de tránsito SACIT”.



- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

	
Dispositivo de velocidad y postes	Dispositivo de velocidad y cámara de seguridad
	
Dispositivo de luz roja	Instalación de dispositivo luz roja

Se realizaron campañas de socialización a la ciudadanía de los cantones de la Mancomunidad Centro Guayas, con el objetivo es educar y poner en conocimiento el método de control de velocidad y paso indebido de luz roja.

		
Entrega de volantes a peatones	Entrega de volantes a conductores	Volante

Se implementó la señalización vial necesaria en cada punto de control de velocidad y de luz roja.

- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

	
Señalización horizontal	Señalización vertical
	
Instalación de VMS	Instalación de VMS

Los radares con las velocidades anteriormente detalladas se encuentran instalados en los siguientes sitios como se muestra en el siguiente cuadro:

#	Referencia	Cantón	Dispositivo	Límites de velocidad permitidos			Coordenadas	
				Pesados	Livianos	Transp. Público	Latitud	Longitud
1	Sector La Cadena Km. 82	Pedro Carbo	Radar	70	90	70	-1,742292	-80,354577
2	Sector Estero de piedra	Pedro Carbo	Radar	70	90	70	-1,766699	-80,319353
3	Sector San José	Pedro Carbo	Radar	70	90	70	-1,856313	-80,205499
4	Sector Río Nuevo	Pedro Carbo	Radar	70	90	70	-1,872131	-80,187099
5	Sector Km. 48 Complejo Las Lomas	Lomas de Sargentillo	Radar	70	90	70	-1,875086	-80,104599
6	Sector Los Kioscos Km. 40	Nobol	Radar	70	90	70	-1,896420	-80,037572
7	By Pass Pajonal	Nobol	Radar	40	50	40	-1,897712	-80,016985
8	Sector San Andres	Nobol	Radar	40	50	40	-1,893053	-80,048585
9	Sector Gasolinera Mas Gas	Nobol	Radar	70	90	70	-1,901369	-80,01033
10	Sector. Col. Vicente Piedrahita	Nobol	Radar	70	90	70	-1,918000	-80,015226
11	Sector Big Poste	Nobol	Radar	70	90	70	-1,938774	-80,012021
12	Sector Alfadomus	Nobol	Radar	40	50	40	-1,972171	-80,008720
13	Sector El Mate	Santa Lucía	Radar	70	90	70	-1,757717	-79,989292
14	Sector Barbasco del Centro	Santa Lucía	Radar	70	90	70	-1,674805	-79,987754
15	Sector Relicario	Santa Lucía	Radar	70	90	70	-1,577137	-79,963535
16	Sector Hacienda ingreso a Colimes	Colimes	Radar	70	90	70	-1,549650	-79,957378

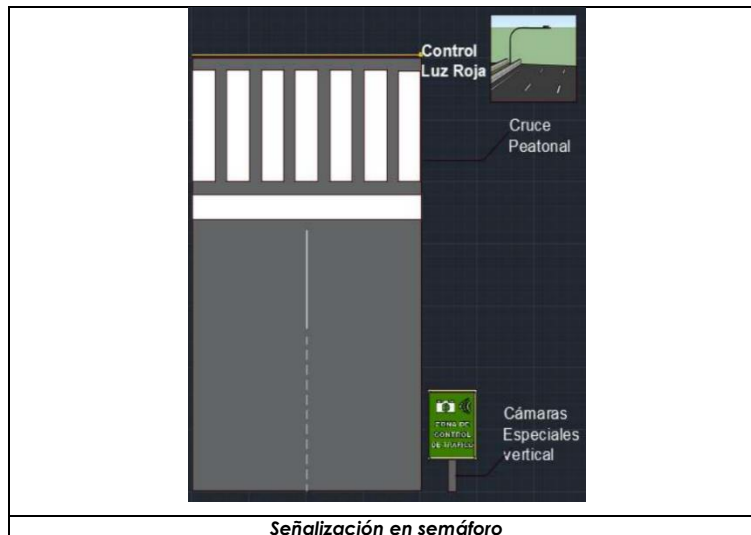
Y para el control de luz roja se encuentran instalados en los siguientes sitios que se detallan a continuación:

- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

#	Referencia	Cantón	Dispositivo	Sistema de semaforización	Coordenadas	
1	Calle José Yunes y E-482	Pedro Carbo	Luz Roja	Sistema Semaforico	-1,840678	-80,222340
2	Sector Barrio Lindo - Petrillo	Nobol	Luz Roja	Sistema Semaforico	-1,960552	-80,010628
3	Sector Unidad del Milenio	Santa Lucía	Luz Roja	Sistema Semaforico	-1,732082	-79,982967



Señal horizontal, zona de semáforo



Señal horizontal, zona de semáforo

Cabe recalcar que todos los dispositivos de control de velocidad se encuentran homologados por la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial como lo dispone en el Art. 205 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y en el Art. 119 del reglamento de aplicación de la ley mencionada.

5. Jefatura de Matriculación y Revisión Técnica Vehicular

5.1 Servicios

Los principales servicios que brinda el Centro de Matriculación y Revisión técnica vehicular de la ATM Centro Guayas EP son:

- Renovación de permiso de circulación anual
- Renovación de matrícula
- Duplicado de matrícula
- Duplicado permiso de circulación anual
- Matriculación por primera vez
- Transferencia de dominio
- Cambios de servicio
- Cambio de características
- Bloqueos/desbloques
- Certificados
- Duplicados de placas

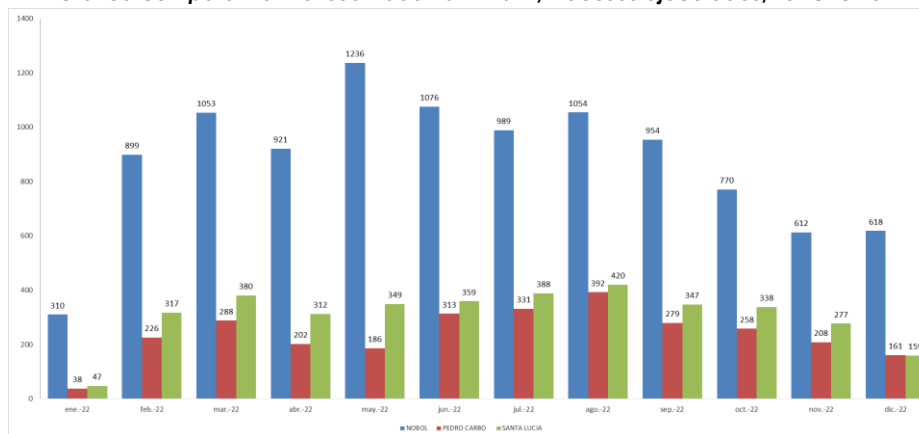
5.2 Servicios generados por ubicación de oficinas de ATM Centro Guayas en el año 2022.

La ATM Centro Guayas, durante el año 2022, brindo sus servicios en el Centro de Revisión Técnica Vehicular (CRTV) ubicado en el cantón Nobol, además apertura dos oficinas de atención al usuario en los cantones de Pedro Carbo y, Santa Lucía, ejecutando así un total de 17.067 procesos los mismos que se detallan en el siguiente cuadro.

TOTAL TODOS LOS SERVICIOS DE MATRICUALCIÓN - BLOQUEOS/DESBLOQUEOS CERTIFICADOS-DUPLICADOS -MATRICULADOS				
	NOBOL	PEDRO CARBO	SANTA LUCIA	TOTAL PROCESOS
ene-22	310	38	47	395
feb-22	899	226	317	1442
mar-22	1053	288	380	1721
abr-22	921	202	312	1435
may-22	1236	186	349	1771
jun-22	1076	313	359	1748
jul-22	989	331	388	1708
ago-22	1054	392	420	1866
sep-22	954	279	347	1580
oct-22	770	258	338	1366
nov-22	612	208	277	1097
dic-22	618	161	159	938
	10492	2882	3693	17067

En el CRTV- Nobol durante el periodo de análisis se ejecutaron un total de 10.492 procesos, mientras que en la oficina de Pedro Carbo un total de 2.882 procesos y en la oficina de Santa Lucía un total de 3.693.

Grafica comparativa mensualizada 2021-2022/Procesos ejecutados/Por Oficina



5.3 Servicios generados pro tipos de procesos 2022:

Los tramites de Renovación de Matricula Anual ascienden a 11.858, lo que represento un 69.48% de los procesos realizados en el año 2022, seguidos de 2.747 procesos de Matriculación por Primera vez que represento un 16.10%. A continuación, se observa el desglose y participación de cada uno de los procesos realizados durante el 2022.

DESGLOCE DE PROCESOS REALIZADOS 2022		
PROCESO	TOTAL	PARTICIPACIÓN
RENOVACIÓN DE MATRICULA ANUAL	11858	69,48%
TRANSFERENCIA DE DOMINIO	1126	6,60%
CAMBIO DE CARACTERISTICAS	16	0,09%
BLOQUEOS	29	0,17%
DESBLOQUEOS	63	0,37%
CERTIFICADOS	472	2,77%
MATRICULACION POR PRIMERA VEZ	2747	16,10%
DUPLICADO DE MATRICULA	193	1,13%
DUPLICADO PERMISO DE CIRCULACION ANUAL	378	2,21%
DUPLICADO DE PLACAS	169	0,99%
CAMBIO DE SERVICIO	16	0,09%
TOTAL	17067	100,00%

5.4 Proyectos 2022:

- “ADQUISICIÓN DEL MOBILIARIO PARA EL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR”.
- “ADQUISICIÓN DE 3 EQUIPOS DE MEDICIÓN QUE SERÁN IMPLEMENTADOS EN EL PROYECTO DE LÍNEA MÓVIL DE RTV”

5.5 Conclusión

La Jefatura de Matriculación y Revisión Técnica Vehicular, ha incrementado el número de servicios generados en relación al año 2021, aun cuando los Municipios de Daule y Palestina tomaron la competencia de matriculación.

Se proyecta para el año 2023, habilitar el centro de revisión técnica vehicular y la línea móvil de RTV, para dar atención a los cantones de Pedro Carbo y Santa Lucía.

6. Jefatura Financiera Análisis Financiero 2022

6.1 Disponibilidades

La ATM Centro Guayas EP, ha recibido en el periodo de enero a diciembre del 2022 como recursos de autogestión la suma de USD \$ 1'394,840.04, siendo estos montos los que tuvo como disponibilidad durante el periodo 2022.

Meses	Valores Recibidos
Enero	19,497.31
Febrero	37,598.58
Marzo	52,536.31
Abril	43,560.89
Mayo	543,890.73
Junio	86,987.06
Julio	46,837.22
Agosto	51,383.09
Septiembre	43,393.74
Octubre	400,123.65
Noviembre	28,465.46
Diciembre	40,566.00
Total	1,394,840.04

6.2 Incrementos/ Saldo en Bancos

Cabe indicar que en disponibilidades tenemos un saldo en el período económico a diciembre del 2022 por un valor **de USD \$ 257,879.45**, a continuación, procedemos a detallar la manera en que están distribuidas.

DETALLE	VALOR
Banco Central del Ecuador	257,754.45
Banco Pichincha	40
Banco Pacifico	85
Banecuador	0
TOTAL	257,879.45

6.3 Presupuesto

El presupuesto para ejercicio fiscal 2022 asciende al valor de \$ 2'155,613.74; aprobado en Sesión del directorio de Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas EP en el mes de diciembre del 2021 con aplicación desde el primer día de enero.

Como se observa hubo un decremento del presupuesto del 2022 en cuanto al del año 2021. Esto se generó porque se consideró proyección de una disminución en los Saldos disponibles.

6.4 Situación Relevante de ingresos

RESÚMEN DE INGRESOS



Autoridad de Tránsito Mancomunada
Centro Guayas - EP

Código	Descripción	2021			2022		
		Codificado	Devengado Acumulado	Relación de Gastos	Codificado	Devengado Acumulado	Relación de Gastos
1	INGRESOS CORRIENTES	1,116,584.00	1,070,439.82	95.87%	1,333,716.12	1,328,831.10	99.63%
13	Tasas y Contribuciones	366,398.24	343,367.60	93.71%	419,115.50	415,933.51	99.24%
14	Venta de bienes y servicios de entidades e ingresos operativos de empresas públicas	3,216.22	3,216.22	100.00%	400.00	309.29	77.32%
17	Rentas de Inversiones y Multas	70,102.00	68,093.07	97.13%	63,725.00	62,291.39	97.75%
18	Transferencia y Donaciones Corrientes	675,529.00	654,424.39	96.88%	849,275.62	849,275.62	100.00%
19	Otros Ingresos	1,338.54	1,338.54	100.00%	1,200.00	1,021.29	85.11%
3	INGRESOS DE FINANCIAMIENTO	1,380,100.00	1,380,000.00	99.99%	821,897.62	585,842.70	71.28%
37	Saldos Disponibles	1,333,455.46	1,333,455.46	100.00%	821,796.62	585,842.70	71.29%
38	Cuentas Pendientes por Cobrar	46,644.54	46,544.54	99.79%	101.00	0.00	0.00%
TOTAL		2,496,684.00	2,450,439.82	98.15%	2,155,613.74	1,914,673.80	88.82%

En el año 2022, el mayor rubro de ingresos en el cuadro de ingresos corrientes está representado por el grupo **18**. Este incluye los valores transferidos por la Mancomunidad a la ATMCG EP, así como las transferencias recibidas del Ministerio de Finanzas.

Los ingresos corrientes de los grupos **14**, **17**, y **19** disminuyeron conforme al valor codificado, tal como se muestran en el gráfico.

Los ingresos generados por las actividades propias del negocio de la empresa se deben principalmente a los servicios de matriculación, mientras que los servicios ofrecidos por

la Jefatura de Transporte y Estudios, señalización y semaforización tienen una pequeña participación.

Aunque en el pasado la codificación de ingresos era más alta, ha habido una disminución en la afluencia de usuarios en los servicios de matriculación, lo que ha afectado las recaudaciones. Sin embargo, la ejecución de ingresos ha sido aceptable en relación a los ingresos proyectados, alcanzando el **88,82%** de ejecución de ingresos.

6.5 Situación relevante de egresos

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE EGRESOS



Autoridad de Tránsito
Mancomunada
Centro Guayas - EP

Código	Descripción	Codificado	Compromiso Acumulado	Devengado Acumulado	Pago Acumulado	Relación de Gastos
5	EGRESOS CORRIENTES	\$ 823.930,85	\$ 638.045,27	\$ 638.045,27	\$ 622.202,01	77,44%
51	Egresos en Personal	\$ 453.280,85	\$ 388.783,18	\$ 388.783,18	\$ 373.047,92	85,77%
53	Bienes y Servicios de Consumo	\$ 331.823,00	\$ 229.164,44	\$ 229.164,44	\$ 229.060,52	69,06%
57	Otros Egresos Corrientes	\$ 38.827,00	\$ 20.097,65	\$ 20.097,65	\$ 20.093,57	51,76%
6	EGRESOS DE PRODUCCIÓN	\$ 812.262,59	\$ 494.800,37	\$ 493.747,47	\$ 476.584,67	60,79%
61	Egreso En Personal Para Producción	\$ 371.165,59	\$ 340.072,66	\$ 340.072,66	\$ 323.103,14	91,62%
63	Bienes y Servicios para la Producción	\$ 434.217,00	\$ 150.745,44	\$ 149.692,54	\$ 149.503,90	34,47%
67	Otros Egresos de Producción	\$ 6.880,00	\$ 3.982,27	\$ 3.982,27	\$ 3.977,63	57,88%
7	EGRESOS DE INVERSIÓN	\$ 268.657,30	\$ 221.062,57	\$ 221.062,57	\$ 218.776,05	82,28%
71	Egresos en Personal para Inversión	\$ 74.875,16	\$ 47.085,15	\$ 47.085,15	\$ 45.358,78	62,88%
73	Bienes y Servicios para la Inversión	\$ 84.814,10	\$ 76.006,08	\$ 76.006,08	\$ 75.445,93	89,61%
75	Obras Públicas	\$ 108.968,04	\$ 97.971,34	\$ 97.971,34	\$ 97.971,34	89,91%
8	EGRESOS DE CAPITAL	\$ 250.763,00	\$ 201.573,47	\$ 201.573,47	\$ 201.573,46	80,38%
TOTAL		\$ 2.155.613,74	\$ 1.555.481,68	\$ 1.554.428,78	\$ 1.519.136,19	72,11%

El detalle de ejecución presupuestaria de gastos muestra los diferentes tipos de gastos realizados, que se distribuyen en nómina del personal administrativo y operativo, beneficios sociales, bienes, servicios, pagos financieros, impuestos y otros relacionados con la actividad.

El gasto más representativo es en personal, (grupos 51-61-71) **\$775.940,99**, seguido por la compra de bienes y servicios (grupos 53-63-73) **\$454.863,06** y el rubro de obras públicas **\$97.971,34** que corresponde a la construcción del centro de matriculación en el cantón Nobol.

La ejecución presupuestaria hasta el 31 de diciembre del 2022 es del **72.11%**, lo que indica que no se completaron los proyectos, programas y actividades planificadas en el Plan Operativo Anual 2021, lo que se refleja en el saldo de caja bancos.



6.6 Estados Financieros

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA



Autoridad de Tránsito
Mancomunada
Centro Guayas - EP

CUENTAS	DENOMINACION	2021	2022	INCREMENTO Y/O DECREMENTO	VARIACION
1	ACTIVO	5,365,391.46	5,612,545.83	247,154.37	4.40%
2	PASIVO	539,538.05	453,974.07	-85,563.98	-18.85%
3	PATRIMONIO	4,825,853.41	5,158,571.76	332,718.35	6.45%
	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	5,365,391.46	5,612,545.83	247,154.37	-12.40%

En comparación con el periodo anterior, el análisis de los estados financieros muestra que el incremento en los activos no fue significativo, con un aumento del **4.40%**. Al revisar la composición del activo, se puede identificar cuánto se tiene en mercancías dentro de la bodega, acumulación de costos, inversiones en obras en proceso, obras de infraestructura, costos acumulados de productos en proceso y productos terminados, deudores diversos y transporte de la empresa.

Por otro lado, se observa una disminución considerable en los pasivos, con un decremento del **18.85%**, lo que se debe a la cancelación de las obligaciones pendientes de pago del periodo anterior. Además, el patrimonio tuvo un incremento del **6.45%**, lo que indica un aumento en la inversión en la empresa.

En conclusión, el análisis de los estados financieros sugiere que con menos de la mitad del total del activo se puede liquidar el total del pasivo.

6.7 Estado de Resultado

ESTADO DE RESULTADO



Autoridad de Tránsito
Mancomunada
Centro Guayas - EP

DENOMINACION	2021	2022	INCREMENTO Y/O DECREMENTO	VARIACION
Resultado de Explotación	3,216.22	309.29	-2,906.93	-939.87%
Resultado de Operación	566,475.08	528,363.83	-38,111.25	-7.21%
Transferencias Netas	654,424.39	849,275.62	194,851.23	22.94%
Resultado Financiero	68,093.07	62,291.39	-5,801.68	-9.31%
Otros Ingresos y Gastos	-63,990.51	-47,742.07	16,248.44	-34.03%
RESULTADO DEL EJERCICIO VIGENTE	95,268.09	335,770.40	208,005.43	

Al final del periodo, la institución registró una utilidad, lo que fue posible gracias a que el total de los valores recibidos por transferencias del Ministerio de Finanzas por la gestión de las Competencias de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial superó la pérdida que resultó de restar los gastos generados durante el periodo del total de ingresos de la institución, incluyendo tasas, venta de bienes y servicios.

Antes de finalizar el informe y considerando la incertidumbre en la eliminación de la revisión visual en los centros de Nobol, Pedro Carbo y Santa Lucía, como indica la Agencia Nacional de Tránsito, se recomienda que la empresa realice gestiones para ofrecer servicios de venta de señalización vertical y horizontal, lo que generaría rentabilidad y sostenibilidad. La oferta de este valor agregado sería importante para aumentar las ventas de la institución, y, en lugar de buscar más clientes, se podría aumentar el monto de ingresos.

7. Jefatura de Secretaría General

Actas y Resoluciones de Directorio		
	Actas	Resoluciones
Mancomunidad de Movilidad Centro Guayas	3	7
ATM Centro Guayas - EP	5	17
TOTAL	8	24

8. Jefatura Administrativa

Jefatura Administrativa			
Nro.	Adquisiciones de Bienes y/o Servicios	Detalle	Valor
1	Arrendamiento para Sede Administrativa	La ATM Centro Guayas EP, adjudico contrato para el arrendamiento de bien inmueble al GAD del cantón Nobol por un plazo de 12 meses.	\$12.000,00 más IVA
2	Arrendamiento del Taller de Señalética	Se procedió al alquiler de un bien inmueble para el funcionamiento del Taller de Señalética.	\$4.200,00 más IVA
3	Adquisición de Combustible	Se adquirió combustible con la finalidad de que puedan realizar actividades institucionales en los diferentes cantones que conforman la Mancomunidad de Movilidad Centro Guayas.	\$7.689,49
4	Tarifa por Servicio de Peaje	Con la finalidad de que los Vehículos Institucionales puedan hacer uso de las distintas estaciones de peaje.	\$1400,00
5	Caja Chica	Durante el año 2022 se liquidaron 8 cajas chicas.	\$1.476,94
6	Servicio de mantenimiento de aires acondicionados.	Se contrató el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para los equipos de aires acondicionados de la ATMCG.	\$2.995,39 más IVA.
7	Servicio de rastreo satelital	Se contrató el servicio con el objetivo de monitorear de forma segura y en tiempo real los vehículos institucionales.	\$616,00 más IVA

8	Servicios básicos	Se dividen en telefónica, agua potable y en energía eléctrica la cual se divide en tres localidades diferentes, Sede Administrativa, taller de Señalética y CRTV.	\$6.238,96
9	Servicios de mantenimiento de vehículos Institucionales	Con la finalidad de garantizar la óptima condición de los vehículos para su uso en las actividades institucionales.	\$ 10.975,31
10	Pasajes aéreos	Con el fin de asegurar el traslado necesario para el desempeño de las actividades institucionales de manera efectiva en el lugar de destino.	\$1.035,96
11	Servicio de Seguridad y Vigilancia	Se realizó la contratación del servicio de seguridad y vigilancia para el CRTV y Sede administrativa de la ATM Centro Guayas-EP.	\$84.849,94 más IVA
12	Ingreso de bienes existenciales	Bienes e inventarios ingresados a la bodega institucional en el año 2022.	\$225.227,51
13	Pago liquidaciones 2022	Durante el periodo del año 2022, la institución realizó pagos en concepto de liquidaciones a ex funcionarios, que fueron distribuidos entre 11 personas.	\$7.534,22

8.1 Contratación pública, contratos por tipo de procedimientos

8.1.1 Procedimiento Dinámico

8.1.1.1 Subasta Inversa

Contratación de la Prestación del Servicio de Seguridad y Vigilancia para Centros de Matriculación y Sede Administrativa de la ATM Centro Guayas EP.	\$ 96.150,00 más IVA.
Adquisición de equipos y dispositivos de seguridad vial, instalación, programación, implementación del sistema de semaforización y señalización en los cantones de la Mancomunidad Centro Guayas EP.	\$ 170.808,83 más IVA.
Contratación del servicio de impresión, fotocopiado y escaneo.	11.919,91 más IVA.
Adquisición de equipos informáticos.	\$ 14.173,11 más IVA.
Adquisición de insumos y materiales para señalética.	\$ 56.015,08 más IVA.
Adquisición de estructura para implementación de equipos de RTV línea móvil.	\$14.250,00 más IVA.
Contratación de rediseño de sitio web de ATM Centro Guayas-EP.	\$ 12.757,50 más IVA

8.1.1.2 Catálogo Electrónico

20 órdenes de compra	\$3.115,05
----------------------	------------

8.1.2 Procedimiento de Régimen Común

8.1.2.1 Contratación Directa – Consultoría

Durante período 2022, se ejecutaron las siguientes consultorías:

Consultoría para la elaboración del reglamento de evaluación y desempeño; del reglamento de inducción al personal, del reglamento de capacitación, formación y desarrollo, y del manual de proceso estandarizado de control previo al pago, que incluya el procedimiento para la devolución de valores por servicios no brindados.	\$ 60.000,00 más IVA.
Contratación de una consultoría que brinde asistencia técnica para implementar el sistema de archivo y digitalización, ordenamiento e indexación de la documentación de la ATM Centro Guayas EP.	\$ 80.000,00 más IVA.

8.1.2.2 Ínfima Cuantía

Ínfimas Cuantías de bienes y servicios.	\$ 74.099,38 más IVA.
---	-----------------------

8.1.2.3 Menos Cuantía

Construcción de la cuarta fase del centro de matriculación y revisión técnica vehicular Nobol, incluye pavimento flexible, drenajes y obras complementarias.	\$ 74.970,90 más IVA.
--	-----------------------

8.1.3 Procedimiento de Régimen Especial

8.1.3.1 Régimen Especial – Comunicación Social

Contratación de prestación de servicios de publicidad televisiva en canal local para promoción y difusión de los servicios que ofrece La ATM Centro Guayas – EP.	\$ 6.000,00 más IVA.
--	----------------------

8.1.4 Procedimiento Especial

8.1.4.1 Feria Inclusiva

Adquisición de mobiliarios para el centro de matriculación y revisión técnica vehicular de la ATM Centro Guayas EP.	\$ 12.100,00 más IVA.
---	-----------------------

9. Comunicación

El área de Comunicación Social, tiene como principal actividad, informar a la ciudadanía sobre las actividades que realiza la Empresa Pública ATM Centro Guayas (ATM Centro Guayas - EP), principalmente en los cantones que conforman la mancomunidad: **Colimes, Isidro Ayora, Lomas de Sargentillo, Nobol, Pedro Carbo y Santa Lucía**, para que se conozca más sobre la institución, procurando siempre mantener una imagen positiva.

Se realizó un total de **55 boletines de prensa**, con el fin de comunicar e informar a la ciudadanía las actividades que realiza la ATM Centro Guayas – EP.

Además, se elaboraron 50 diseños gráficos para impresión de afiches, volantes. Y vallas publicitarias de la Institución. Asimismo, se produjo 20 videos informativos, los cuales se difundieron en los noticieros informativos de Canal 9 DV Televisión, en virtud del contrato publicitario con este medio de comunicación.

9.1 Publicación en Redes Sociales (Facebook / Twitter / Instagram):

Se realizaron a través de las redes sociales un total de 193 publicaciones. En el siguiente cuadro se detalla la lista de temas y cantidad de diseños que se difundieron en nuestros medios oficiales:

Actividades	Cantidad
Campañas de seguridad vial (el radar controla tú velocidad).	9
Comunicados oficiales del ATM Centro Guayas - EP	11
Actividades del ATM Centro Guayas - EP. / Publicaciones varias.	73
Implementación de señalización horizontal y vertical.	17
Servicios del Centro de Matriculación y Revisión Vehicular.	10
Felicitación a los cantones Mancomunados.	6
Cumpleaños de alcaldes	6
Dígito del mes.	43
Días festivos.	18
Total	193

9.2 Estadísticas de Redes Sociales

El área de comunicación social lleva las estadísticas mensuales de las redes sociales (Facebook, Twitter e Instagram) de la Institución. Durante el año 2022 se apreció un incremento progresivo de usuarios que han seguido las redes Institucionales y comparten nuestras publicaciones.

- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

Estadística de seguidores de las redes sociales 2022			
Mes	Facebook	Twitter	Instagram
Enero	8.351 (seguidores) - 7.792 (me gusta)	740	1.698
Febrero	8.385 (seguidores) - 7.893 (me gusta)	742	1.705
Marzo	8.412 (seguidores) - 7.910 (me gusta)	745	1.715
Abril	8.422 (seguidores) - 7.925 (me gusta)	747	1.721
Mayo	8.437 (seguidores) - 7.941 (me gusta)	750	1.763
Junio	8.574 (seguidores) - 7.963 (me gusta)	752	1.798
Julio	8.595 (seguidores) - 7.980 (me gusta)	754	1.833
Agosto	8.623 (seguidores) - 7.991 (me gusta)	755	1.851
Septiembre	8.691 (seguidores) - 8.019 (me gusta)	757	1.979
Octubre	8.718 (seguidores) - 8.107 (me gusta)	761	2.107
Noviembre	8.890 (seguidores) - 8.194 (me gusta)	764	2.125
Diciembre	8.911 (seguidores) - 8.248 (me gusta)	767	2.137

9.3 Campaña de Educación Vial

9.3.1 Campaña de Educación Vial “El Radar controla tu Velocidad”

Cantón Lomas de Sargentillo con la presencia del personal del aliado estratégico SEVIMA. (23 noviembre de 2022)



Cantón Isidro Ayora con la presencia del personal del aliado estratégico SEVIMA. (24 noviembre de 2022)



- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP



Cantón Nobol con la presencia del personal del aliado estratégico SEVIMA. (30 noviembre de 2022)



Parroquia Petrillo del cantón Nobol con la presencia del personal del aliado estratégico SEVIMA. (01 de diciembre de 2022)



- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

Cantón Pedro Carbo con la presencia del personal del aliado estratégico SEVIMA. (07 noviembre de 2022)



Sector Duran del cantón Pedro Carbo con la presencia del personal del aliado estratégico SEVIMA y personal de la CTE, Educación vial. (08 de diciembre de 2022)



- Colimes
- Isidro Ayora
- Nobol
- Pedro Carbo
- Santa Lucía
- Lomas de Sargentillo



Autoridad de Tránsito Mancomunada Centro Guayas – EP

Cantón Santa Lucía con la presencia del personal del aliado estratégico SEVIMA y personal de la CTE, Educación vial. (14 noviembre de 2022)



Cantón Colimes con la presencia del personal del aliado estratégico SEVIMA. (15 noviembre de 2022)



10. Preguntas ciudadanas

1. ¿Que no haya incremento de cupo en ninguna compañía y que se termine el proceso de tricimotos y que haya un control?

La Jefatura de Transporte Terrestre cumple con otorgar los cupos que los Estudios Técnicos de Factibilidad han determinado para cada cantón, estos se dan cada cinco años, a la presente fecha todos los cupos han sido entregados a las diferentes compañías ante el requerimiento de sus dirigentes.

La Comisión de Transito del Ecuador a través del departamento de Transporte Público ha venido ejerciendo un control referente a los vehículos informales..

2. ¿Cuál es la posibilidad de que nos ayuden con paraderos para compañías de taxis “la Voz de Santa Lucía”?

El requerimiento de un paradero para los Taxis solicitado por el Sr. Daniel Naupa, Gerente General de la Compañía de Taxis UNIDOS LA VOZ DE SANTA LUCIA S.A, se dio a conocer a gerencia quien mediante oficio ATMCG-SG-2022-0321-E, dispuso al personal técnico de la Jefatura de Estudios, Señalética y Semaforización, presente informe de viabilidad de los solicitado.

Una vez analizado el requerimiento, se emitió informe favorable quedando pendiente los valores por concepto de uso del espacio del estacionamiento de taxis, lo cual será consultado al GAD de Santa Lucia.

3. ¿Cuándo se termina el proceso de Regulación de Tricimotos?

A la presente fecha se ha dado fiel cumplimiento al Estudio de Factibilidad, y los cupos establecidos para los servicios de Transporte en la modalidad público y comercial, los mismos que han sido otorgados en función de los requerimientos realizados por los dirigentes de las distintas compañías. terminando su trámite con la emisión del respectivo título habilitante.

4. ¿Cuándo se procederá a dar certificados en las capacitaciones de Educación Vial?

Para la campaña de Educación Vial correspondiente al periodo 2023, se solicitará a los dirigentes de las compañías de transporte público y comercial la nómina de sus socios y conductores, con la finalidad de cuantificar los certificados a emitir.

5. ¿Cuándo se instalará un Paradero en el Mercado Municipal?

Mediante un oficio dirigido a gerencia general se debe hacer conocer el requerimiento ciudadano para q este a su vez deponga al área pertinente la elaboración de un informe de viabilidad técnica,

6. ¿En qué se ha utilizado los recursos que los GADS aportan anualmente?

Las aportaciones mensuales de los municipios son parte del financiamiento del presupuesto institucional, que a su vez financia el Plan Anual Operativo (POA).

EL POA contiene los proyectos y actividades de cada área institucional.

7. ¿Cuándo habrá en el cantón Colimes se dirija una línea de revisión Técnica Vehicular?

Actualmente el parque Automotor del cantón Colimes no permite la viabilidad económica para invertir en una infraestructura fija para Revisión Técnica Vehicular, Sin embargo, ATM Centro Guayas contara con una línea móvil para brindar el servicio a los cantones que conforman la Mancomunidad.

8. ¿Se requiere más control en Pedro Carbo de documentación de placas, matrícula y licencia?

El control operativo en los cantones de la mancomunidad está a cargo de la Comisión de Tránsito del Ecuador, sin embargo, la Jefatura de Transporte Terrestre, coordina con los señores uniformados en lo relacionado a entregar copias de los informes de retención de vehículos, citaciones y aprehensiones de personas, para notificar a las compañías sobre las novedades presentadas y advertir de sanciones en caso de reincidencia.

9. ¿En el cantón Isidro Ayora se podría colocar un Semáforo en la Unidad Educativa Escuela Mariscal Sucre?

Es importante estudiar al peatón, por su jerarquía entre modos, siendo este, el más vulnerable, lo cual lo convierte en un componente importante dentro de la seguridad vial, por lo tanto, la ATM Centro Guayas en el presente año 2023, tiene considerado realizar los estudios técnicos pertinentes, para verificar si los datos que se obtienen en campo y el análisis de tráfico, cumplen con los requisitos del Reglamento Técnico Ecuatoriano INEN, para poder instalar un sistema de semaforización con botonera peatonal. Cabe recalcar que la vía estatal E482, se encuentra concesionada a CONORTE bajo la administración de la Prefectura del Guayas, quienes aprobarían el estudio técnico y la instalación del sistema de semaforización.

10. ¿Qué la ATM Centro Guayas en el año 2023 instale un semáforo en el cantón Lomas de Sargentillo sector San Lorenzo (entrada a San Lorenzo, calle 7)?

Es importante estudiar al peatón, por su jerarquía entre modos, siendo este, el más vulnerable, lo cual lo convierte en un componente importante dentro de la seguridad vial, por lo tanto, la ATM Centro Guayas analizará si los datos que se obtienen en campo y el análisis de tráfico, cumplen con los requisitos del Reglamento Técnico Ecuatoriano INEN, para poder instalar un sistema de semaforización vehicular con botonera peatonal. Cabe recalcar que la vía estatal E482, se encuentra concesionada a CONORTE bajo la administración de la Prefectura del Guayas, quienes aprobarían el estudio técnico y la instalación del sistema de semaforización.

11. ¿Para cuándo semaforización en 9 de octubre y Hroza en el cantón Pedro Carbo?

Se realizarán los estudios de tráfico en la intersección 9 de octubre y Hroza, siguiendo los requisitos principales del Reglamento Técnico Ecuatoriano INEN, analizando al peatón como la principal jerarquía, lo cual lo convierte en un componente importante dentro de la seguridad vial. Cabe recalcar que la vía estatal E482, se encuentra concesionada a CONORTE bajo la administración de la Prefectura del Guayas, quienes aprobarían el estudio técnico y la instalación del sistema de semaforización.

12. ¿En el cantón Isidro Ayora se requiere señalización en la calle 1 de mayo y Mariscal Sucre?

La ATM Centro Guayas EP, tienen como objetivo es de dotar de señalización vial necesaria en cada cantón de la Mancomunidad Centro Guayas en la cual integra el cantón Isidro Ayora, es decir que en el presente año se continuará con la instalación de señalización vertical y horizontal en las vías internas del cantón considerando la calle primero de mayo.